

简介

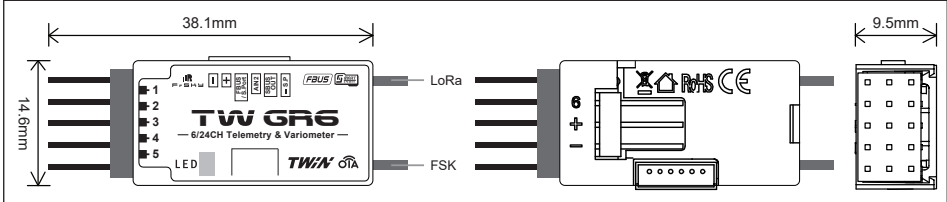
TWIN系列TW GR6接收机采用全新TW协议，最新双频2.4G同时工作稳定性更佳，双频TW协议不同于双接收冗余方案（当主接收触发失控保护时从接收才会接管信号），TW系列模块和接收机同时激活了两个2.4G频段进行工作可以提供更低的信号延迟和更远的距离，实现双向兼顾。

这款产品是为对遥控信号的延迟和长距离有要求的RC玩家设计，通常可以达到数十公里。TW GR6可双频2.4G天线同时工作，采用了轻量化设计在保证接收机有6个针脚的情况下还保证了小体积，内置气压传感器（Variometer），升级后的高精度气压传感器为飞行员提供快速、准确的高度和垂直速度的飞行数据，如果您的RC模型空间有限并且需要多针脚可以选择这款产品。

作为一个多功能小体积带外壳的接收机，TW GR6配有双2.4G天线。通过SBUS OUT和6路PWM口输出信号。TW GR6支持FBUS / S.Port协议下的遥测功能。通过在ETHOS系统中将其设置为FBUS协议，信号控制和遥测可以连接至任何支持FBUS协议的设备，通过一条线路就能实现双向传输，简化了模型的构建。

此外，TW GR6支持超低延迟的4ms竞速模式。当比赛时使用TW系列双2.4G解决方案，竞赛者可以获得一个快速、稳定、可靠的信号，无需担心因干扰而引起的信号丢失。

图示



规格参数

- 频段：双2.4G
- 尺寸：38.1*14.6*9.5mm (长*宽*高)
- 重量：5g
- 工作电压范围：3.5 -10V（在使用过程中请保证供电电压超过2.8V）
- 工作电流：60mA@5V
- 气压传感器测量范围
 - 高度计范围和分辨率：-700m到10000m和0.1m
 - 垂直速度范围：±10m/s
- 通过AIN2（外接设备）测量电压范围：0-36V
- 天线接口：IPEX4
- 兼容性：TWIN系列遥控器 & 支持TW协议的射频模块

特征

- 同时工作的双频2.4G TW模式
- 黑匣子功能
- 4ms竞速模式（带遥测）
- 距离更远（范围由射频功率设置决定，因使用环境而异）
- OTA（Over-The-Air）无线升级功能
- 6个PWM通道输出
- SBUS Out（支持16CH / 24CH模式）
- FBUS / S.Port
- 反向S.Port

注册与自动对码

请根据以下步骤完成对码和绑定：

1. 以TWIN X Lite 为例，进入模型设置，选择射频系统，打开内置模块，将射频状态选择开启，类型选择TW MODE，然后选择注册。
2. 按住接收机的对码按钮给接收机通电，当接收机上的红灯和绿灯常亮时，代表接收机进入Reg模式。
3. 当遥控器界面出现注册ID、RX名称、UID时，点击注册，接收机红灯和绿灯从常亮变为闪烁时，表示注册成功，遥控器界面也会出现相应提示。
4. 断开接收机电源。
5. 在遥控器RX（1、2、3）任选其一点击对码。
6. 将接收机通电。
7. 遥控器会自动弹出可以进行对码的接收机并选择它，接收机指示灯状态变为绿灯和蓝灯常亮，遥控器界面显示对码成功即可。

注意：一旦注册了接收器，绑定过程中就不再需要对码键了。

LED状态

状态	绿灯	蓝灯	红灯
LoRa	-	亮	关闭
FSK	亮	-	关闭
Failsafe	关闭	关闭	亮

如何设置气压传感器的显示范围和单位

TW GR6对码完成后，进入【模型设置】菜单选择【遥测】将发现新传感器选项设为开启，点击选择Altitude传感器可以对传感器进行设置。



如何切换S.Port/F.Port/FBUS

选择接收机设置Set，进入选项Options，点击遥测数据协议Telem.Port来更改协议。

如何更改SBUS通道模式

选择接收机设置Set，进入选项Options，点击SBUS选项可更改SBUS-16模式或SBUS-24模式。

如何进入4ms竞速模式

进入射频系统，选择通道范围设为CH1-CH8，点击竞速模式选项空白处并拨动任意通道开关用于启用4ms竞速模式。

OTA功能

进入文件管理器，选择对应的接收机固件并选择OTA升级。给接收机通电，选择接收机，固件刷写进度条完成后遥控将会提示更新成功。等待3秒，接收机回传灯亮起即可。

提示：固件升级过程中，请不要在近距离内进行绑定操作。

提示：请在接收机绑定后进行OTA更新固件。

我们将不断更新和提高产品性能。如需获取更多关于您所购买的产品信息，请登录官方网站 www.frsky-rc.com 下载最新固件和使用手册。